

TD PROJEKT

Tomasz Dusiński

06-500 Mława, ul. Krzysztofa Kamila Baczyńskiego 10
tel./fax 23 654 44 98 tel. kom. 509 262 144
e-mail: td-projekt@wp.pl

NAZWA I ADRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:
**ZATOKA POSTOJOWA PRZY ALEI MARSZAŁKOWSKIEJ
4, 6, 8, 10**

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXII

BRANŻA: DROGOWA
SPECJALNOŚĆ: CPV 45.23.31.20-6
ZESZYT: PROJEKT BUDOWLANY

INWESTOR:
BURMISTRZ MIASTA MŁAWA
UL. STARY RYNEK 19
06 – 500 MŁAWA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
TD PROJEKT, Tomasz Dusiński
06-500 MŁAWA, UL. KRZYSZTOFA KAMILA BACZYŃSKIEGO 10

AUTORZY PROJEKTU:

Stanowisko	Imię, nazwisko	specjalność nr uprawnień	podpis
<u>Projektant</u> opracował branża drogowa	mgr inż. Tomasz Dusiński	do projektowania w specjalności inżynierskie drogowej bez ograniczeń MAZ/0013/PWBD/18, MAZ/BD/0462/18	
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Andrzej Dusiński	do pełnienia samodzielnej funkcji projektanta w specjalności konstrukcyjno – inżynierskie w zakresie dróg 7342/Cie-101/94, MAZ/BD/1332/01	

MŁAWA, SIERPIEŃ 2025 R

Spis zawartości opracowania

1. Oświadczenie projektanta	str. 1
2. Stwierdzenie posiadania przygotowania zawodowego	str. 2-4
3. Zaświadczenie MOIIB	str. 5-6
4. Licencja mapy zasadniczej	str. 7
5. Opis techniczny	str. 8-10
6. Orientacja skala 1:25000	str. 11
7. Plan zagospodarowania skala 1:250 rys. nr 1	str. 12
8. Przekrój normalny skala 1:50 rys. Nr 2	str. 13

TD PROJEKT
Tomasz Dusiński
ul. K.K. Baczyńskiego 10, 06-500 Mława
tel./fax 23/645-44-98 kom. 509 926 144
NIP 569-186-18-06 REGON 142768461
.....
(nazwa jednostki projektowej)

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – *Prawo budowlane* (jednolity tekst jednolity (Dz. U. z 2024 r., poz. 725. tekst jednolity ze zmianami)

OŚWIADCZAMY

że złożony przez nas w Urzędzie Miasta Mława projekt zagospodarowania terenu pt. .
„ZATOKA POSTOJOWA PRZY ALEI MARSZAŁKOWSKIEJ 4, 6, 8, 10” (Obiekt zlokalizowany jest w liniach rozgraniczających teren inwestycji: 518/2 w obrębie ewidencyjnym nr 11 Mława Scalenie, jednostka ewidencyjna 141301_1 Mława, powiat mławski, województwo mazowieckie, jest kompletny i sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Stanowisko	Imię, nazwisko	specjalność nr uprawnień	podpis
Projektant opracował branża drogowa	mgr inż. Tomasz Dusiński	drogowa MAZ/0013/PWBD/18 MAZ/BD/0462/18	
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Andrzej Dusiński	drogowa 7342/Cie-101/94 MAZ/BD/1332/01	



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 437 /18 /D

Warszawa, dnia 28 czerwca 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Tomasz Dusiński
ur. dnia 21 lutego 1985 roku w Mławie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0013/PWBD/18
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

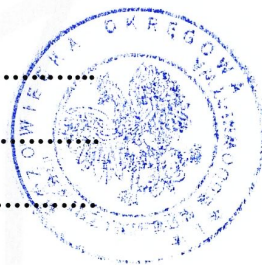
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Uprawnienia budowlane nadane

Panu mgr inż. Tomaszowi Dusińskiemu

ur. dnia 21 lutego 1985 roku w Mławie

numer ewidencyjny MAZ/0013/PWBD/18

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi

w specjalności inżynieryjnej drogowej

bez ograniczeń

upoważniają do:

I. w specjalności inżynieryjnej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,

w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

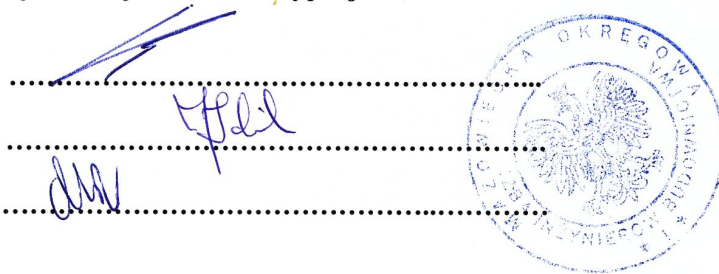
II. w specjalności inżynieryjnej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Nr ewidencyjny 7342/Cie-101/94

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. - Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, pozycja 229 z późn. zm.) oraz § 2 ust. 1 pkt. 1, § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b.

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późniejszymi zmianami).

STWIERDZAM

żę Obywatel

ANDRZEJ DUSIŃSKI

Magister inżynier budownictwa

urodzony(a) dnia

06 lipca 1959 r.

w Mławie

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

projektanta

w specjalności

konstrukcyjno - inżynierskiej

Obywatel

Andrzej Dusiński

jest upoważniony:

w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych -
obejmujących również typowe przepusty i mosty:

- 1/ do sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych -
obejmujących również typowe przepusty i mosty.



W/Z WOJEWODY
Jerzy Król
Jerzy Król
Wicewojewoda



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-4DP-THF-ENU *

Pan TOMASZ DUSIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0462/18
adres zamieszkania ul. K.K.BACZYŃSKIEGO 10, 06-500 MŁAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-06 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-T9B-BLK-T6D *

Pan ANDRZEJ DUSIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1332/01
adres zamieszkania ul. KRZYSZTOFA K. BACZYŃSKIEGO 10, 06-500 MŁAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-06 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Licencja nr G.6642.1773.2025_1413_CL1

1. Nazwa organu wydającego licencję: Starosta Mławski
2. Licencjodawca: TD PROJEKT Tomasz Dusiński NIP:
5691861806
Baczyńskiego 10
06-500 Mława

3. Informacje o materiałach państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, których dotyczy licencja:

Lp.	Nazwa materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Identyfikator materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/obiektu, do którego odnosi się licencja ¹⁾
1	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej (skala 1:500)		2025-08-08	Obszar zamówienia ograniczony punktami: POLIGON1: 5888936.21,7457455.76; 5889034.45,7457368.45; 5888977.03,7457301.46; 5888878.59,7457402.44; 5888936.21,7457455.76

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjodawcę wymienionego w pkt 2 lub podmioty ustanowione przez licencjodawcę do wykorzystywania wyszczególnionych w pkt 3 materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego²⁾ dla potrzeb własnych niezwiązanych z działalnością gospodarczą, bez prawa publikacji w sieci Internet
5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego przez licencjodawcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w pkt 4.

Licencja wystawiona w postaci elektronicznej wygenerowana
z systemu teleinformatycznego nie wymaga podpisu ani pieczęci.
(podpis organu lub upoważnionej osoby³⁾)

POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. 1989 nr 30 poz. 163, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

- ¹⁾ Określenie obszaru / obiektu może nastąpić poprzez wskazanie: jednostek podziału terytorialnego kraju lub podziału kraju dla celów EGiB (jednostki ewidencyjne, obręby ewidencyjne, działki ewidencyjne), wykazu godeł mapy, współrzędnych poligonu.
- ²⁾ Cel lub zakres upoważnienia do wykorzystywania udostępnionych materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego należy wybrać według listy stanowiącej załącznik do wzoru niniejszej licencji.
- ³⁾ Licencja wystawiona zgodnie z zasadami określonymi w art. 40c ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:
 - 1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację autentyczności licencji:
afbd90d3-d76f-423b-ba36-2ba25500da49
 - 2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1:
<https://powiatmlawski.geoportal2.pl/map/osrodek/weryfikacja.php>
 - 3) wskazanie daty, godziny, minuty oraz sekundy, w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy:
2025-08-08 11:06:24
 - 4) zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej;
 - 5) pouczenie o sposobie weryfikacji:
w formularzu na stronie internetowej, o której mowa w pkt 2, wpisać identyfikator, o którym mowa w pkt 1 i nacisnąć przycisk Weryfikuj

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany budowy zatoki postojowej przy Alei Marszałkowskiej 4, 6, 8, 10 w Mławie na działce nr 518/2 (powiat mławski, województwo mazowieckie).

2. Podstawa opracowania

Dokumentację projektową opracowano na zlecenie Urzędu Miasta w Mławie, w oparciu o:

- ◇ Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2024 r., poz. 725, z późniejszymi zmianami),
- ◇ Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2020.0.470 t.j. z późniejszymi zmianami)
- ◇ Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. (Dz.U.2020.0.1363 t.j.)
- ◇ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie warunków techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518),
- ◇ Mapa zasadnicza
- ◇ Inwentaryzacja stanu istniejącego,
- ◇ uzgodnienia z Inwestorem

3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt budowlany budowy zatoki postojowej przy Alei Marszałkowskiej 4, 6, 8, 10 w Mławie położony na działce nr 518/2, która służyć będzie mieszkańcom nowo powstałego osiedla . Budowa zatoki polegać będzie na wykonaniu robót rozbiórkowych, robót ziemnych, ułożeniu rowu krytego, ustawieniu krawężnika i obrzeży, wykonaniu podbudowy, nawierzchni chodnika i zatoki postojowej.

4. Opis stanu istniejącego

Projektowana zatoka postojowa zlokalizowana będzie na działce nr 518/2 należącej do miasta Mława. Obecnie w miejscu, w którym planowana jest inwestycja znajduje się poboczne drogi gminnej – Aleja Marszałkowska, rów drogowy (zamieniony w projekcie na kryty) oraz chodnik. Na obszarze działki przewidzianym pod budowę chodnika są urządzenia

podziemne w postaci sieci energetycznej podziemnej nie kolidującej z konstrukcją chodnika oraz 2 słupy oświetleniowe nie wymagające przebudowy.

5. Opis stanu projektowanego

Projektuje się zatokę postojową szerokości 5,05 m między dwoma wjazdami do budynków wielorodzinnych oraz przyległy do niej chodnik szerokości 2,53 m. Projektuje się nawierzchnię z płyt ażurowych grubości 10 cm zamkniętą krawężnikiem 15x22x30 cm przy połączeniu chodnikiem (przy połączeniu z jezdnią bitumiczną znajduje się istniejący krawężnik zaniżony, który zostaje) Przestrzeń między zjazdami a zatoką postojową (pobocze zjazdów) planuje się wykonać takiej samej konstrukcji i nawierzchni jak zatokę postojową. Za krawężnikiem projektuje się usytuować chodnik szerokości 2,53 m, który od strony trawnika będzie zamknięty obrzeżem betonowym 8x30x100. Chodnik projektuje się z kostki grubości 6 cm.

Nawierzchnię zatoki oraz poboczy istniejących zjazdów projektuje się wykonać jak niżej:

- warstwa ścieralna z płyt ażurowych grubości 10 cm wypełnionych kruszywem łamanym, niezwiązanym 2/8 mm
- podsypka piaskowa grubości 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego, łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm
- warstwa mrozochronna z piasku grubości 15 cm

Konstrukcja nawierzchni nowego chodnika:

- kostka betonowa szara grub. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa o zawartości cementu 1:4 grub. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa niezwiązanego, łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm
- warstwa mrozochronna z piasku grubości 15 cm

6. Odwodnienie

Zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe, chłonne z odprowadzeniem nadmiaru wody w kierunku jezdni drogi gminnej. Projektuje się jednostronne spadki nawierzchni parkingu w kierunku tej drogi. Spadki o pochyleniu 1% . Istniejący rów otwarty planuje się zamienić na kryty w celu zapewnienia po wybudowaniu zatoki przepływu wody między pozostałymi odcinkami rowów otwartych. Należy to zrobić poprzez demontaż dwóch ścianek czołowych przepustów pod sąsiadującymi zjazdami i połączenia tych przepustów rowem krytym.

7. Rozbiórki i kolizje

Na projektowanym odcinku występują roboty rozbiórkowe związane z rozebraniem 2 ścianek czołowych przepustów pod zjazdami oraz istniejącej nawierzchni chodnika i zamykającego go obrzeża.

8. Urządzenia obce

Na projektowanym parkingu nie występują urządzenia obce, które mogłyby kolidować z projektowaną zatoką postojową. Przebiegający przez parking kabel telekomunikacyjny projektuje się zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi. Na obszarze działki przewidzianym pod budowę chodnika występują urządzenia w postaci poziomej sieci energetycznej nie kolidującej z konstrukcją chodnika oraz 2 słupy oświetleniowe nie wymagające przebudowy..

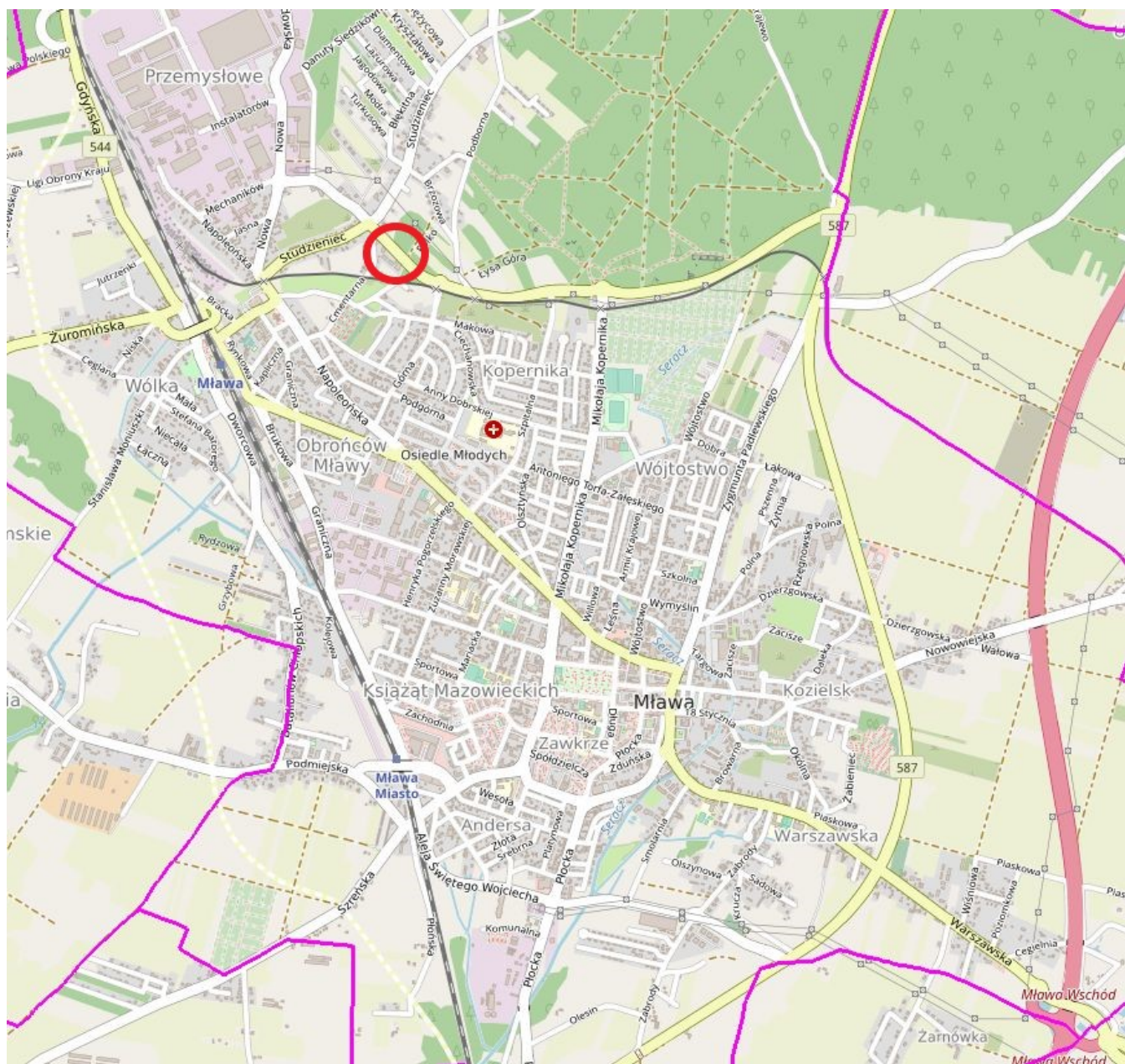
UWAGI:

1. Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, instrukcją producentów i przepisami oraz ze szczególnym uwzględnieniem przepisów BHP.
2. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym wykonawca zobowiązany jest do uzyskania projektu organizacji ruchu na czas budowy oraz zgłoszenia i uzyskania pozwolenia na zajęcie pasa drogowego u zarządcy drogi.
3. Na budowie należy stosować materiały i urządzenia posiadające wymagane:
 - certyfikaty na znak bezpieczeństwa
 - certyfikaty zgodności z PN-EN lub aprobatami technicznymi
 - deklaracje zgodności z PN-EN lub aprobatami technicznymi.
4. Stosowanie materiałów i urządzeń nie posiadających w/w certyfikatów i deklaracji zgodności zgodnie z obowiązującymi przepisami, jest niedopuszczalne.

autor projektu

ORIENTACJA

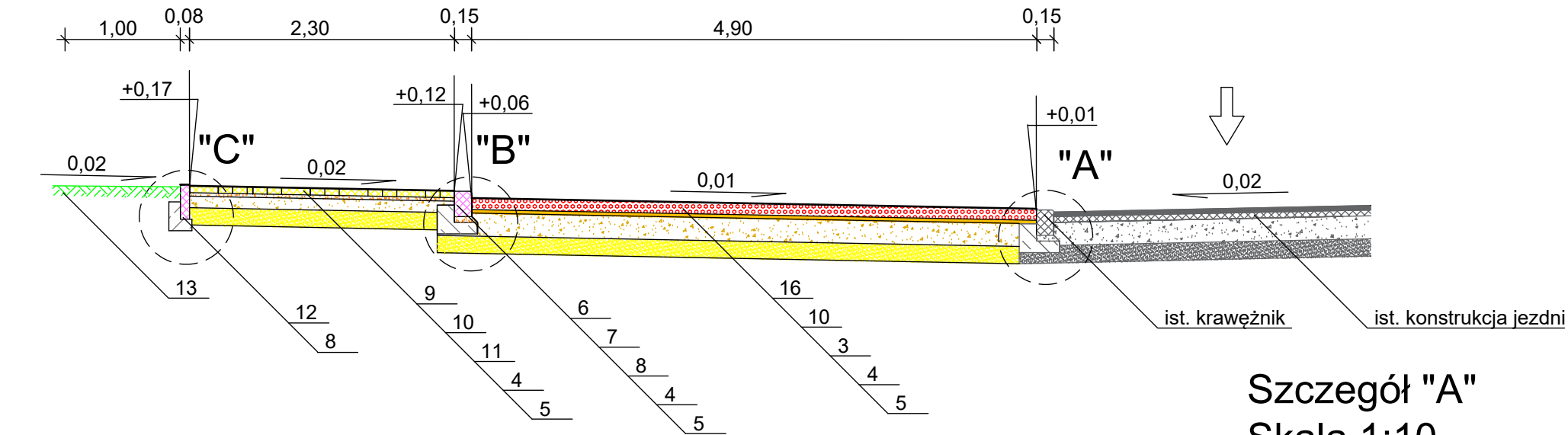
SKALA 1:25000



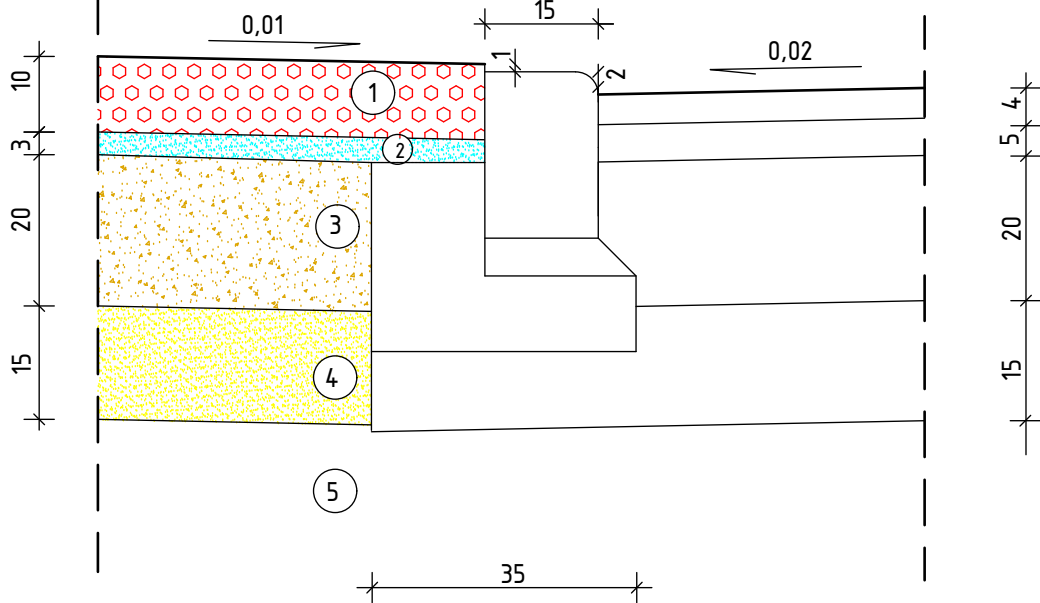
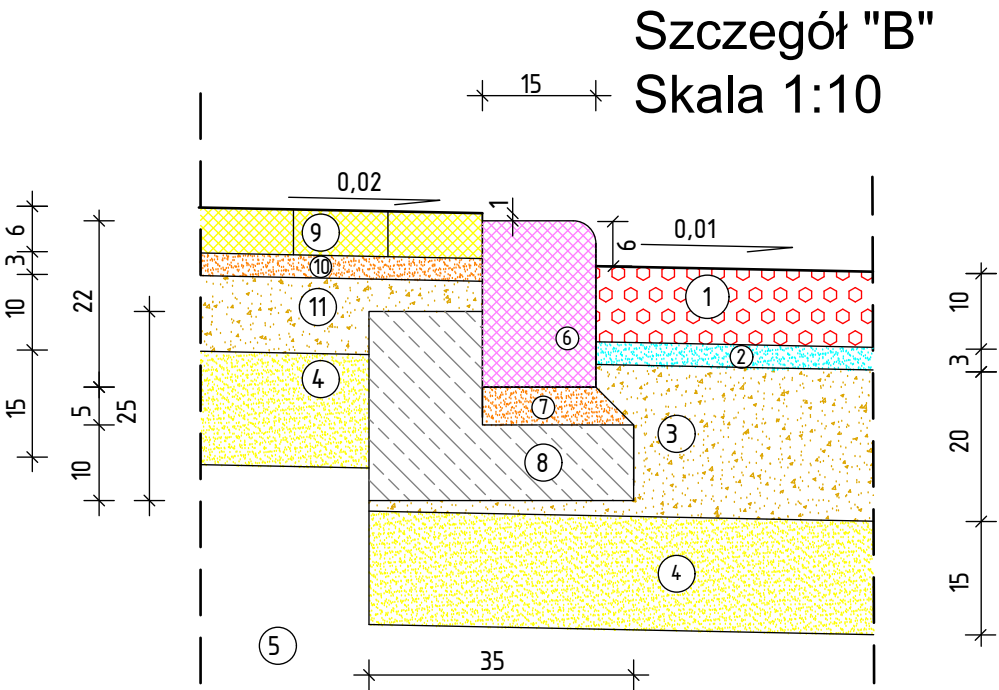
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1

LEGENDA:

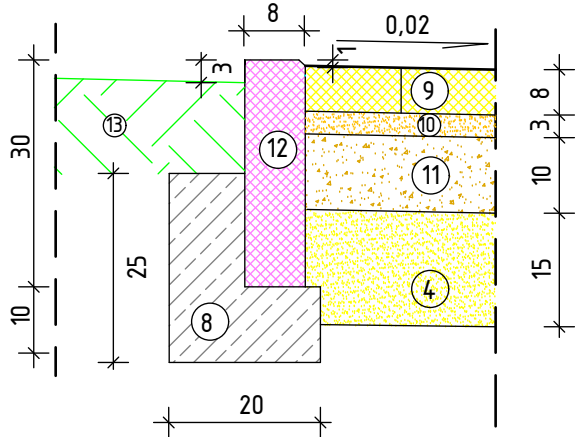
- Nawierzchnia parkingu z płyt ażurowych eko grub. 10 cm wypełnionych kruszywem łamanym, niezwiąznym 2/8
- Podsyпка piaskowa grub. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa niezwiązanego, łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm
- Warstwa mrozoochronna z piasku grubości 15 cm
- Grunt niewysadzinowy
- Krawężnik betonowy 15 x 22 x 100 cm z betonu klasy C20/25
- Podsyпка cementowo-piaskowa o zawartości cementu 1:4 grub. 5 cm
- Ława betonowa z oporem z betonu cement. klasy C12/15
- Chodnik z kostki z brukowej betonowej szarej grub. 6 cm
- Podsyпка cementowo-piaskowa o zawartości cementu 1:4 grub. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa niezwiązanego, łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm
- Obrzeże betonowe 8 x 30 cm
- Zieleń

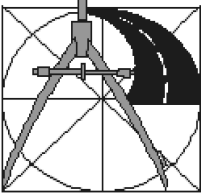


Szczegół "A"
Skala 1:10



Szczegół "C"
Skala 1:10



 <div><div>TD PROJEKT TOMASZ DUSIŃSKI 06-500 MŁAWA UL. KRZYSZTOFA KAMILA BACZYŃSKIEGO TEL./FAX. 023 654 4498 TEL. KOM. 509 262 144 NIP 569-186-18-06 REGON 142768461</div><div>PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE</div></div>	PROJEKT ZATOKA POSTOJOWA PRZY ALEI MARSZAŁKOWSKIEJ 4, 6, 8, 10		
	INWESTOR BURMISTRZ MIASTA MŁAWA 06-500 MŁAWA, UL. STARY RYNEK 19		
	STADIUM PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA DROGOWA	SKALA 1:50
	RYSUNEK PRZEKRÓJ NORMALNY		NUMER RYSUNKU 2
	PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA: MGR INŻ. TOMASZ DUSIŃSKI upr. nr MAZ/0013/PWBD/18 PIIB MAZ/BD/0462/18	SPRAWDZAJACY BRANŻA DROGOWA: MGR INŻ. ANDRZEJ DUSIŃSKI upr. nr 7342/CIE-101/94 PIIB MAZ/BD/1332/01	
	DATA SIERPIEŃ 2025 R.	PODPIS	PODPIS